



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Résultats

Document 9.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

N°		Cl	Pilote	Club	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart
15	▲ ¹⁰	1	HIPP Charly	Rosny	17.097	17.465	18.847	53.475		
5	▲ ³	2	BRACQUART Cyrille	J.B.H.	17.129	17.652	18.861	53.776	1.416	1.416
3	▼ ²	3	DOS SANTOS Bruno	Corneilles	17.100	17.605	19.119	53.937	2.899	4.315
9	▼ ¹	4	CIRETTE Stéphane	Rosny	17.326	17.783	19.230	54.375	3.605	7.920
20	▼ ¹	5	RENAULT Lionel	Angerville	17.455	17.719	19.259	54.561	2.169	10.089
14	▲ ²	6	CAMUS Mathieu	Sens-Paris	17.250	17.674	19.051	53.975	1.730	11.819
77	▲ ¹²	7	DELAVIER Eric	Sens-Paris	17.217	17.677	19.020	53.989	0.993	12.812
16	▲ ¹²	8	LEOTTA Alexandre	J.B.H.	17.327	17.577	18.890	53.978	0.115	12.927
10	▼ ³	9	MARTZ Cyrille	Corneilles	17.152	17.813	19.095	54.150	2.076	15.003
47	▼ ³	10	DEMACEO Philippe	Corneilles	17.373	17.984	19.431	55.356	2.272	17.275
6	▲ ¹¹	11	BARTH Didier	Sens-Paris	17.308	17.887	19.094	54.383	0.100	17.375
18	▼ ¹⁰	12	BASTID Didier	Corneilles	17.284	17.714	19.088	54.360	0.294	17.669
2	▲ ³	13	MATHIEU Christophe	Rosny	17.388	17.919	19.111	54.486	0.935	18.604
40	▼ ⁴	14	BOUTEILLER Yan	Rosny	17.060	17.646	19.035	53.890	0.126	18.730
27	▼ ¹	15	POUQUET J-Philippe	Angerville	17.502	17.959	19.293	54.754	8.246	26.976
7	▼ ¹	16	BENOIT Jean-Pierre	Angerville	17.586	17.972	19.264	54.990	1.416	28.392
44	=	17	MILESI J-Pierre	Dammarié	17.738	18.036	19.407	55.358	0.207	28.599
8	▲ ³	18	DUNEME Philippe	Angerville	17.761	18.391	19.494	55.976	3.657	32.256
31	▼ ⁷	19	HERGOTT Fabrice	Sens-Paris	17.270	18.117	19.425	54.959	10.280	42.536
34	▼ ¹¹	20	DURAND Stéphane	Rosny					9 Tours	9 Tours
41	▼ ⁸	21	HEDIARD Frédéric	Corneille						9 Tours
12	▼ ⁴	22	FUSSER Romain	Corneilles	17.722	17.931	19.536	55.464		Déclassement

N°12 FUSSER Romain : Depassement entre la ligne rouge et la ligne jaune (Art. 31 du RSN 2014). Suivant la décision sportive N°18.

Départ : 11/05 - 11:44:34

Météo : Légèrement nuageux Air : 13°C Piste : Séchage

Tête de course : N°5 BRACQUART Cyrille (1-3) / N°15 HIPP Charly (4-9)

Meilleur tour : N°15 HIPP Charly 53.475

Ancien record de l'épreuve : N°3 DOS SANTOS Bruno 1:06.378



DOCUMENT N° **18**

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS
STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : **non**
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **214323**

N° : **12**
No.:

PILOTE : **FUSSER Romain**
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Rotax MTR - Manche 2**
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Déclassement de la manche concernée

MOTIF / REASON:

Depassement entre la ligne rouge et la ligne jaune (Article n° 31 du RSN 2014)

* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA 2014).
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Date / Date: **11/05/2014**

Heure / Time: **12:22**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent : **non**
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **18** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Date : Heure / Time: Signature :



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Grille	3	18	9	20	5	10	47	14	34	40	15	31	41	27	7	2	44	12	77	16	8	6

Départ	3	9	18	5	20	10	47	34	14	15	40	31	7	27	44	2	77	12	8	16	6
--------	---	---	----	---	----	----	----	---------------	----	----	----	----	---	----	----	---	----	----	---	----	---

Tour 1 Intervalle	5	9 0.6	15 0.0	3 0.0	20 1.6	47 0.1	31 3.2	77 0.5	14 0.0	18 1.1	2 0.4	16 0.0	10 0.0	12 0.7	6 0.4	8 1.3	44 0.1	27 0.3	7 0.5	40 0.0
Tour 2	5	15 0.6	3 1.3	9 0.6	20 0.3	47 1.0	31 3.5	14 0.0	77 0.0	18 1.2	16 0.0	10 0.7	2 0.2	6 1.0	12 1.2	44 0.9	8 0.3	40 0.0	7 1.2	27 0.3
Tour 3	5	15 0.0	3 2.2	9 0.7	20 0.3	47 1.4	14 3.8	77 0.4	16 0.3	10 1.4	18 0.3	2 0.2	6 0.1	12 2.7	40 0.6	44 0.0	8 0.3	7 0.2	27 0.5	31 4.1
Tour 4	15	5 0.2	3 2.3	9 0.8	20 0.9	47 1.9	14 2.3	77 0.5	16 0.7	10 1.1	18 0.5	6 0.6	2 0.6	40 2.9	12 0.1	44 0.1	27 1.2	7 0.3	8 0.9	31 4.5
Tour 5	15	5 0.3	3 2.5	9 1.0	20 1.3	47 2.8	14 0.9	77 0.9	16 0.2	10 1.2	6 1.7	18 0.5	2 0.7	40 2.1	12 1.5	44 0.2	27 0.5	7 0.1	8 2.5	31 3.3
Tour 6	15	5 0.4	3 2.6	9 1.3	20 1.8	47 3.4	14 0.1	77 0.3	16 0.1	10 1.4	6 2.0	18 0.4	2 1.1	40 1.5	12 3.1	44 0.2	27 0.2	7 1.5	8 2.2	31 1.7
Tour 7	15	5 0.6	3 2.6	9 1.9	20 2.2	14 2.9	77 0.4	16 0.1	47 1.3	10 0.2	6 2.1	18 0.3	2 1.4	40 1.1	12 4.2	44 0.1	27 0.2	7 1.1	8 3.2	31 0.8
Tour 8	15	5 0.9	3 2.8	9 2.3	20 2.4	14 2.3	77 0.8	16 0.2	10 2.1	47 0.8	6 0.7	18 0.2	2 1.5	40 0.5	12 5.8	7 1.5	27 0.0	44 0.6	8 2.9	31 0.3
Tour 9	15	5 1.4	3 2.8	9 3.6	20 2.1	14 1.7	77 0.9	16 0.1	10 2.0	47 2.2	6 0.1	18 0.2	2 0.9	40 0.1	12 7.6	27 0.6	7 1.4	44 0.2	8 3.6	31 10.2



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°2 MATHIEU Christophe					8	17.586	18.271	19.644	55.501	6	17.361			54.621
1	22.363	19.887	21.403	1:03.653	9	17.990			56.255	7	17.506			54.259
2	18.604	18.088	19.841	56.533	N°8 DUNEME Philippe					8	17.250	17.674	19.051	53.975
3	17.911	18.607	19.605	56.123	1	23.239	20.352	22.458	1:06.049	9	17.306	17.760	19.262	54.328
4	17.814	18.523	19.588	55.925	2	18.326	19.347	19.784	57.457	N°15 HIPP Charly				
5	17.667	18.245	19.359	55.271	3	18.372	18.391	19.634	56.397	1	19.332			56.897
6	17.466	18.149	19.148	54.763	4	18.219	19.485	20.143	57.847	2	17.677	17.703	19.054	54.434
7	17.599			54.771	5	18.177	18.709	19.824	56.710	3	17.394	17.613	19.022	54.029
8	17.388	17.919	19.227	54.534	6	18.146	18.801	19.632	56.579	4	17.328	17.681	19.126	54.135
9	17.450	17.925	19.111	54.486	7	18.109	18.444	19.494	56.047	5	17.370	17.650	18.991	54.011
N°3 DOS SANTOS Bruno					8	17.816	18.574	19.586	55.976	6	17.313	17.603	18.971	53.887
1	19.728	18.520	19.345	57.593	9	17.761			56.366	7	17.263	17.532	18.848	53.643
2	17.937	18.423	19.346	55.706	N°9 CIRETTE Stéphane					8	17.097	17.547	18.853	53.497
3	17.348	18.019	19.526	54.893	1	19.095			57.336	9	17.163	17.465	18.847	53.475
4	17.303	17.855	19.367	54.525	2	18.000	19.196	19.374	56.570	N°16 LEOTTA Alexandre				
5	17.337	17.693	19.260	54.290	3	17.461	17.902	19.561	54.924	1	22.317			1:03.387
6	17.210			54.053	4	17.490	17.896	19.261	54.647	2	17.875	18.155	19.483	55.513
7	17.100	17.718	19.119	53.937	5	17.414	17.845	19.240	54.499	3	17.806	17.963	19.172	54.941
8	17.216	17.605	19.132	53.953	6	17.326			54.399	4	17.440	18.169	19.327	54.936
9	17.129	17.689	19.158	53.976	7	17.350	17.824	19.283	54.457	5	17.385	17.757	19.011	54.153
N°5 BRACQUART Cyrille					8	17.362	17.783	19.230	54.375	6	17.511	17.577	18.890	53.978
1	19.256			56.586	9	17.403	17.831	20.010	55.244	7	17.501			54.339
2	17.517	17.904	19.133	54.554	N°10 MARTZ Cyrille					8	17.386	17.677	19.324	54.387
3	17.526	17.829	19.227	54.582	1	20.351	18.724	25.523	1:04.598	9	17.327	17.830	19.266	54.423
4	17.673	17.813	18.927	54.413	2	17.987	18.103	20.041	56.131	N°18 BASTID Didier				
5	17.416	17.652	19.080	54.148	3	17.644	18.599	19.485	55.728	1	22.046	20.681	21.547	1:04.274
6	17.307	17.697	18.931	53.935	4	17.369	17.839	19.434	54.642	2	17.992	18.373	19.611	55.976
7	17.209	17.804	18.912	53.925	5	17.250	17.855	19.100	54.205	3	18.360	18.874	19.622	56.856
8	17.129	17.786	18.861	53.776	6	17.191	17.864	19.095	54.150	4	17.571	17.880	19.373	54.824
9	17.158	17.786	18.974	53.918	7	17.258	17.813	19.407	54.478	5	17.748	18.870	19.319	55.937
N°6 BARTH Didier					8	17.350	18.371	19.293	55.014	6	17.446	17.714	19.201	54.361
1	22.829			1:04.525	9	17.152	17.969	19.189	54.310	7	17.346	18.029	19.088	54.463
2	18.339	18.499	19.440	56.278	N°12 FUSSE Romain					8	17.284	17.984	19.092	54.360
3	17.732	18.039	19.390	55.161	1	22.970			1:04.311	9	17.368	17.934	19.838	55.140
4	17.910	17.887	19.298	55.095	2	18.738	19.152	20.102	57.992	N°20 RENAULT Lionel				
5	17.609	17.973	19.143	54.725	3	18.249	18.441	19.957	56.647	1	20.257	18.750	20.036	59.043
6	17.312	18.016	19.094	54.422	4	17.957	18.372	19.868	56.197	2	17.646	18.172	19.307	55.125
7	17.308	18.030	19.288	54.626	5	18.146	18.168	19.536	55.850	3	17.549	18.048	19.330	54.927
8	17.347	17.902	19.134	54.383	6	17.848	18.238	19.712	55.798	4	17.847	17.986	19.431	55.264
9	17.396	17.890	19.850	55.136	7	17.722			55.464	5	17.476	18.121	19.291	54.888
N°7 BENOIT Jean-Pierre					8	17.782	17.931	19.833	55.546	6	17.520	18.086	19.276	54.882
1	21.100	18.996	27.553	1:07.649	9	17.952	18.185	19.646	55.783	7	17.455	18.059	19.309	54.823
2	19.214			57.649	N°14 CAMUS Mathieu					8	17.583	17.719	19.259	54.561
3	17.990	18.080	19.315	55.385	1	22.345	19.836	20.504	1:02.685	9	17.606	18.004	19.381	54.991
4	18.859	18.304	19.528	56.691	2	17.836	18.387	19.530	55.753	N°27 POUQUET J-Philippe				
5	17.794	17.972	19.264	55.030	3	18.176	18.136	19.242	55.554	1	22.195	19.845	24.992	1:07.032
6	18.193	19.368	19.385	56.946	4	17.410	17.792	19.135	54.337	2	18.876	19.754	19.914	58.544
7	17.625	18.077	19.288	54.990	5	17.340	17.798	19.215	54.353	3	17.917	18.027	19.685	55.629



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
4	17.917	18.130	19.736	55.783
5	17.592	18.097	19.515	55.204
6	18.011			55.519
7	17.717			55.405
8	17.810	19.448	19.491	56.749
9	17.502	17.959	19.293	54.754

N°31 HERGOTT Fabrice				
1	20.867			1:01.925
2	17.944	18.566	19.801	56.311
3	18.637	18.796	29.879	1:07.312
4	19.291			57.445
5	17.515	18.411	19.627	55.553
6	17.344	18.190	19.425	54.959
7	17.270	18.117	19.736	55.123
8	17.383	18.562	19.507	55.452
9	17.862	24.911	23.560	1:06.333

N°40 BOUTELLER Yan				
1	20.375	18.598	28.958	1:07.931
2	18.335			56.381
3	17.868	18.136	19.944	55.948
4	17.818	18.102	19.518	55.438
5	17.421	17.879	19.133	54.433
6	17.303	17.825	19.035	54.163
7	17.302			54.405
8	17.060	17.646	19.184	53.890
9	17.176	17.821	19.069	54.066

N°44 MILESI J-Pierre				
1	21.514	22.695	22.320	1:06.529
2	18.712	18.411	19.883	57.006
3	18.009			56.331
4	18.278	18.036	19.407	55.721
5	18.236	18.198	19.487	55.921
6	17.951	18.089	19.806	55.846
7	17.738			55.358
8	17.908	19.805	19.982	57.695
9	17.767			55.707

N°47 DEMACEDO Philippe				
1	19.759	19.055	20.204	59.018
2	17.996	18.533	19.431	55.960
3	17.793	18.007	19.556	55.356
4	17.583	18.222	19.973	55.778
5	17.838	18.173	19.786	55.797
6	17.731	17.984	19.702	55.417
7	18.541	18.248	19.557	56.346
8	17.373	18.930	19.730	56.033
9	17.459	18.371	19.946	55.776

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	mps au tour
N°77 DELAVIER Eric				
1	21.240	19.735	21.032	1:02.007
2	18.643	17.851	19.393	55.887
3	17.838	18.560	19.506	55.904
4	17.478	17.860	19.193	54.531
5	17.256	18.200	19.262	54.718
6	17.292	17.677	19.020	53.989
7	17.505			54.424
8	17.217	17.766	19.307	54.290
9	17.305	17.785	19.424	54.514



Rotax MTR

Manche 2 (M2) Grille de départ

Document 7

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

8 DUNEME Philippe	22	6 BARTH Didier
77 DELAVIER Eric	21	
44 MILESI J-Pierre	20	16 LEOTTA Alexandre
7 BENOIT Jean-Pierre	19	
41 HEDIARD Frédéric	18	12 FUSSER Romain
15 HIPP Charly	17	
34 DURAND Stéphane	16	2 MATHIEU Christophe
47 DEMACEDO Philippe	15	
5 BRACQUART Cyrille	14	27 POUQUET J-Philippe
9 CIRETTE Stéphane	13	
3 DOS SANTOS Bruno	12	31 HERGOTT Fabrice
	11	
	10	40 BOUTEILLER Yan
	9	
	8	14 CAMUS Mathieu
	7	
	6	10 MARTZ Cyrille
	5	
	4	20 RENAULT Lionel
	3	
	2	18 BASTID Didier
	1	

POLE POSITION

